



## НОВШЕСТВА 20.3

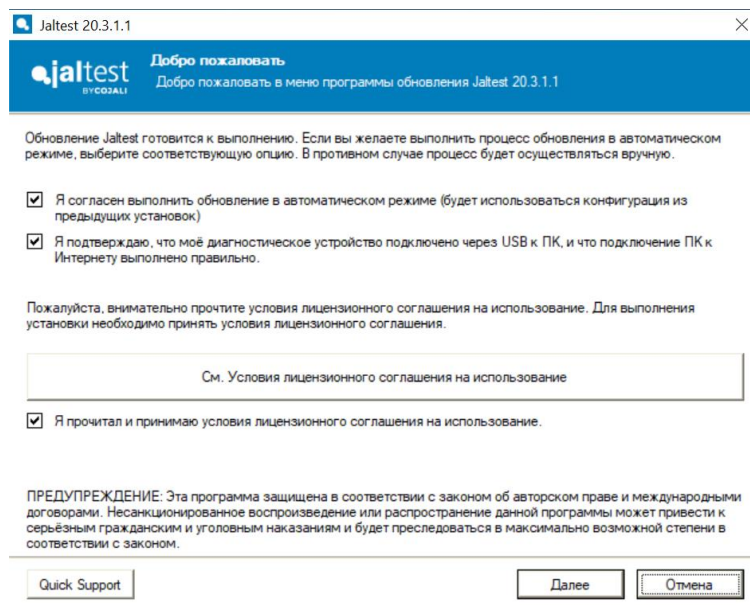
# НОВШЕСТВА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Новая версия программного обеспечения **Jaltest 20.3** в очередной раз предлагает еще больше улучшений и новшеств, которые делают данное оборудование лидирующим на рынке **мультимарочной диагностики** для коммерческого транспорта, сельскохозяйственной и строительной техники.

Далее будут представлены наиболее важные новшества программного обеспечения.

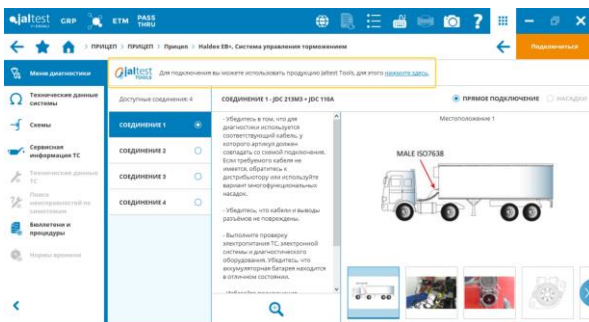
## Процесс обновления без вмешательства пользователя

Процесс обновления без вмешательства пользователя основан на конфигурации, выбранной при предыдущей установке программы.

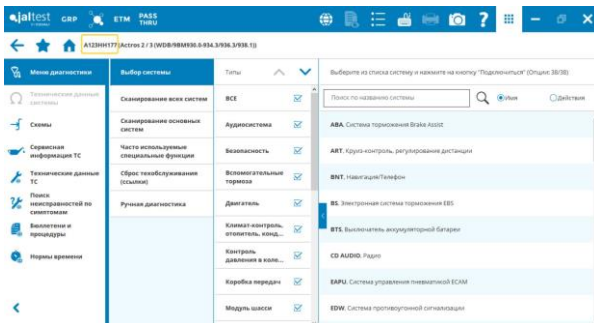


## Номенклатура каталога Jaltest Tools

Из каталога Jaltest Tools добавлено оборудование и приспособления, связанные с выполнением ремонтных работ, техническими бюллетенями и выполнением активаций. Например, можно найти информацию и справочные материалы о Jaltest Tools в руководствах по калибровке системы ADAS, приспособлениях для вращения маховика двигателя в руководствах по техобслуживанию двигателей IVECO Cursor, а также об устройстве Jaltest PTE (Портативный Источник Питания Прицепов) в разделе подключения к системам прицепов и т.д.



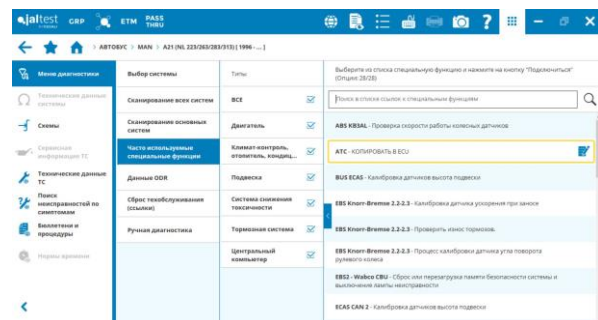
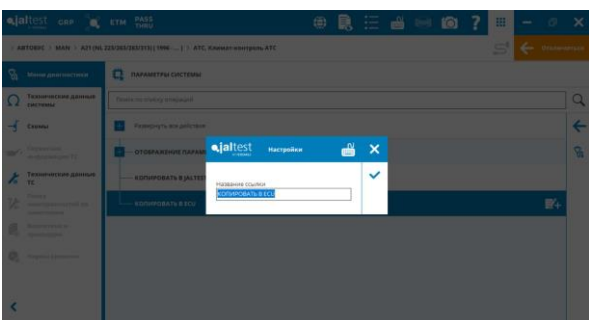
## Информация по VIN



Номер VIN появляется на пути выбора модели при доступе к транспортному из GRP (учитывается номерной знак), а также из меню считывания VIN или при подключении к системе, если эти данные были получены.

## Управление ссылками на специальные функции

После завершения активации в системе, пользователь может добавить её в меню ссылок и персонализировать список ссылок для быстрого перехода к специальным функциям.



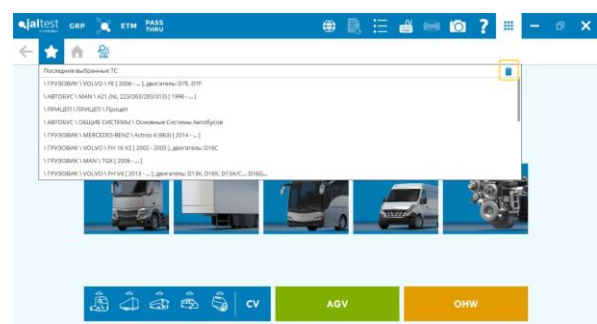
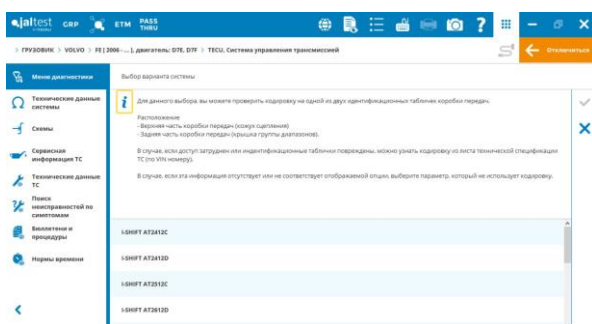
## Прочее

**Меню семейства моделей.** Добавлен фильтр поиска в форму просмотра списка моделей марки.

**Отображение советов** помощи выбора или изменению вариантов подключения могут отображаться в привычной форме. Пользователям не требуется получать доступ через кнопку ИНФОРМАЦИЯ, так как теперь вся информация отображается непосредственно при выборе варианта системы.

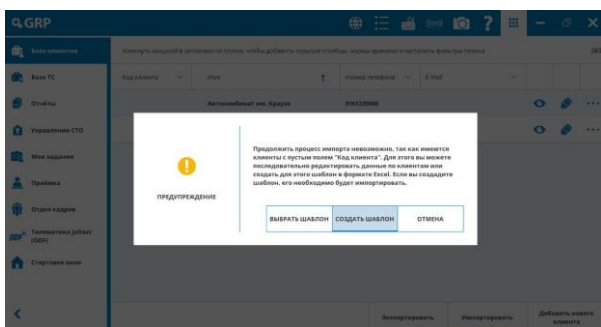
**Изменение ширины таблицы.** Ширина столбцов таблицы может быть изменена в ходе выполнения действий, что позволяет пользователю удобней оперировать с отображаемыми данными.

**Удаление записей о последних продиагностированных транспортных средствах.**



## GRP

### Экспорт/Импорт списка клиентов



С помощью новой функции можно быстро и легко экспортировать / импортировать список клиентов посредством файлов Excel или CSV. Это позволяет пользователю делиться клиентами, созданными в Jaltest, с другими пользователями, работающими на другой платформе или программе ERP своей компании, и наоборот.

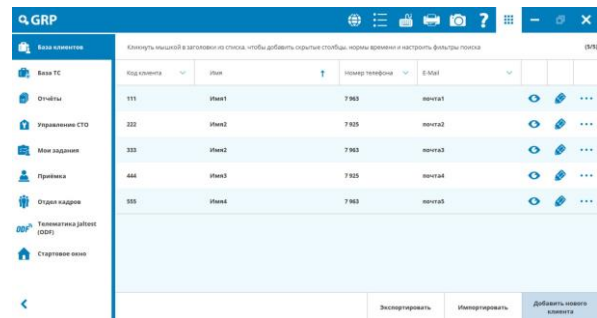
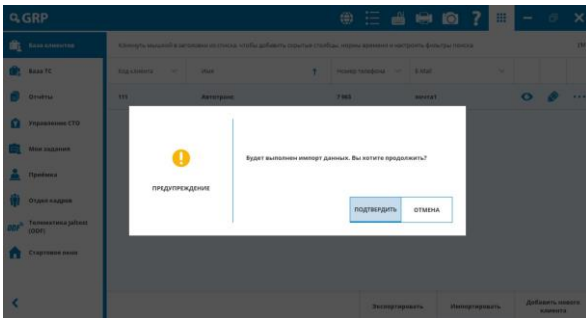
Для этого, для каждого клиента можно создать новое обязательное единое поле под названием «Код клиента». Это поле необходимо заполнить перед использованием этой функции. При нажатии на кнопку «Импорт», программа сообщит об этом пользователю, предоставив шаблон, чтобы пользователи могли заполнить это поле заранее для всех своих текущих клиентов в GRP.

Если клиент в списке GRP не заполнен, можно воспользоваться функцией «Экспорт» для создания шаблона, в котором генерируются заголовки таблиц. Главное, не изменять название заголовка или положение столбца в таблице.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
1	Код клиента	Имя	ИНН	Адрес	Город	Почтовый и Область	Страна	Номер тг	Факс	email	
2	111	Имя1	77 123	Улица1	Город1	109111	Область1 Страна1	7 963	7 916	почта1	
3	222	Имя2	50 123	Улица2	Город2	109222	Область2 Страна2	7 925	7 903	почта2	
4	333	Имя3	62 123	Улица3	Город3	109333	Область3 Страна3	7 963	7 916	почта3	
5	444	Имя3	23 123	Улица4	Город4	109444	Область4 Страна4	7 925	7 903	почта4	
6	555	Имя4	39 123	Улица5	Город5	109555	Область5 Страна5	7 963	7 916	почта5	

Если клиенты уже созданы в GRP, то можно использовать функцию «Экспорт» для переноса пустого шаблона или шаблона с данными текущих клиентов. Таким образом,

можно обновлять, изменять и обрабатывать все данные. Используя эти шаблоны и создавая данные в таблице, пользователь может импортировать всех клиентов из своей базы ERP и поддерживать базу данных Jaltest GRP в актуальном состоянии.



## Улучшение формата списка клиентов и транспортных средств

Появилась возможность отображения большего количества столбцов в списках транспортных средств и клиентов. Добавлена функция отображения/скрытия столбцов, новые поисковые фильтры и т.д.

## Управление стоимостью нормо-часа

Возможность определения стоимости нормо-часа для каждого конкретного пользователя в GRP позволяет создавать диагностические отчёты и заказ-наряды на ремонт с более точными данными. Если стоимость нормо-часа не была определена для каждого клиента, то будет применяться значение, указанное в меню «Конфигурация» (Настройки пользователя) > Данные компании.

GRP
Новая учётная запись.
📅 📷 ✕

Id
\*Имя
\*Фамилия

E-Mail
Нормочас

2000

\*Пользователь
\*Тип пользователя

Максимум 10 символов.

👤 Приёмка

После чего, вы получите письмо с временным паролем, пожалуйста, следуйте указанным в нём инструкциям.

\*Обязательное поле

# МАРКИ И МОДЕЛИ

---

В этой версии появились различные новые марки и модели. Ниже представлен список:

## FIAT

Talento 1.6 с двигателем R9M.

## FORD

Transit Custom 2.0 [2018 - ...].

## HYUNDAI

Модели H-1, iMax, iLoad 2.5 CRDi Euro 6 и MIGHTY models (Рынки Азии & Океании).

## IVECO

Модели Scudato (Латинская Америка).

## MAHINDRA

Scorpio Pick-Up 2.2 CRDe (Латинская Америка, Индия).

## MERCEDES-BENZ

Sprinter 910 с двигателем OM 651.

## MITSUBISHI

L200/Triton с двигателем 4N15.

## MITSUBISHI FUSO

Supergreat 17 с двигателем OM470.

## NISSAN

Frontier 2.5 YD25 с двигателем D40.

## PSA Group

Модели Citroën Jumper и Peugeot Boxer 2.2 BlueHDi [2019 - ...].

## UD TRUCK

Quon Euro 4 (GE13, Nissan Diesel).

## VOLKSWAGEN

Amarok 3.0 TDI.

# ДИАГНОСТИКА И СИСТЕМЫ

Примите во внимание, что данный документ содержит только общую информацию по наиболее важным разработкам данной новой версии. Для получения более подробной информации, пожалуйста, воспользуйтесь приложением **Jaltest Report**.

## БАЗОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ

Благодаря налаженной коммуникации с пользователями и нашим сервисам технической поддержки, обучению, обратной связи Jaltest и функции «Улучшение продукта», в программном обеспечении были расширены модули **Технической Информации** и **Руководств по Поиску Неисправностей** по наиболее распространенным кодам ошибок.

Мы работаем над каждым **обновлением**, увеличивая список покрытия и **количество поддерживаемых вариантов** систем, чтобы обеспечить надёжное взаимодействие со всеми системами транспортных средств.

Диагностика по стандарту **SAE J1939** расширена и дополнена более чем 4.300 новыми измеряемыми параметрами и 4.000 кодами ошибок.

Также, мы продолжаем работать над разработкой наиболее важных функций, чтобы предоставить необходимые решения для СТО. Например, для системы **Cummins ISB6.7 CM2250** была разработана функция программирования модуля Denoxtronic 2.2, которая используется сразу на нескольких марках. Для этого производителя были разработаны функции параметризации мультиплексора более чем для 20 систем.

## ГРУЗОВИКИ и АВТОБУСЫ

### DAF

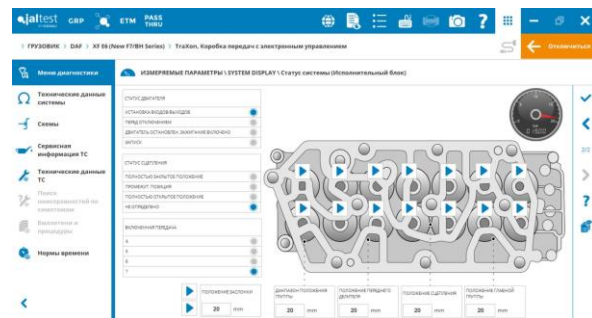
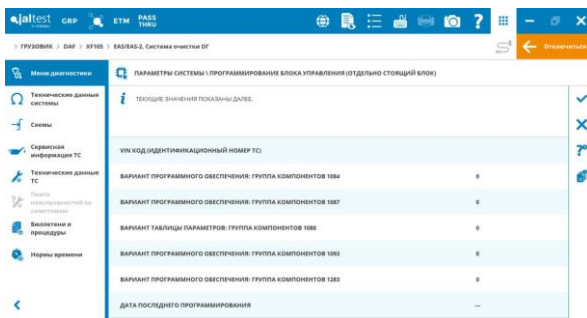
Система снижения токсичности отработавших газов **EAS/EAS2**: программирование модуля (*доступ к функции через Internet*).

Система снижения токсичности отработавших газов **EAS 3**: проверки системы, в числе которых добавлена активация клапана дозирования.

Система снижения токсичности отработавших газов **EAS 4**: функция разблокировки регенерации противосажевого фильтра.

Блок управления аккумуляторной батареей **BEM**, на моделях **CF** и **XF E6**: сброс уровня заряда аккумуляторной батареи и функция замены аккумулятора.

Система трансмиссии **ZF Traxon**: активации в меню System Display.



## HINO

Система управления двигателем **N04C**, на моделях **300 Series**: сброс противосажевого фильтра.

Система управления двигателем **A05C**, на моделях **500 Series**: сброс эксплуатационных данных.

## ISUZU

⊕ Новые системы управления двигателем **6WG1** и **6WF1** на моделях **C&E -GIGA Series** (используется кабель JDC 219A для рынка Океании).

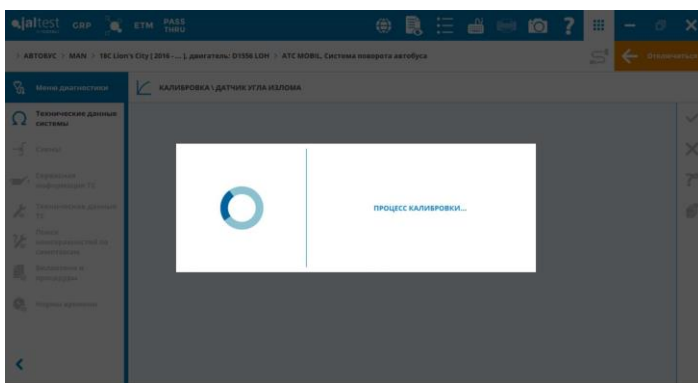
⊕ Система ADAS, **Wabco OnGuard Plus** на моделях ISUZU семейства **N Series**.

## IVECO

Система снижения токсичности отработавших газов **Denoxtronic 2.1**: программирование модуля для некоторых вариантов исполнения блока управления. Эта функция программирования также применяется для различных моделей автобусов **IRISBUS** (доступ к функции через Internet).

Система центрального компьютера **BCM**, на моделях Euro 6: замена аккумуляторной батареи.

## MAN



Новая система управления двигателем **ADC MD1 ASM2020**: активация компонентов.

Система подготовки и регенерации сжатого воздуха **EAM**, на автобусах моделей **12C** и **18C Lion's City**: калибровка фильтра осушителя после замены компонента.

Система поворота автобуса **ATC Mobil**: калибровка фронтального датчика наклона и датчика артикуляции.

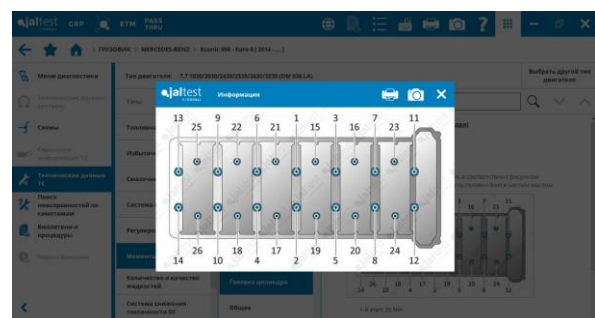
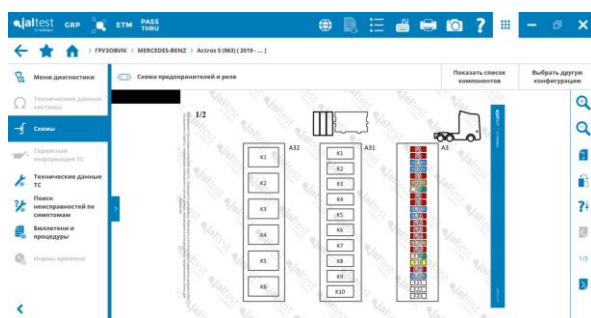


## MERCEDES-BENZ

Система предупреждения о выходе из полосы **MPC**: динамическая калибровка камеры.

⊕ Доступны новые системы для моделей **Actros 5 (963)** и **Arocs 5 (964)** с технической информацией, например: Система подготовки и регенерации сжатого воздуха **EAPU 03T**. Также, для этих моделей добавлена схема расположения реле и предохранителей.

Техническая информация по типам двигателей на моделях **Unimog** и **Econic**.



## MITSUBISHI-FUSO

Система управления двигателем **4M50 (K Line)** на автобусах **Rosa**: сброс и регенерация противосажевого фильтра, автоматическая конфигурация трансмиссии и т.д.

Система управления двигателем **4P10** Euro 6: параметризация отбора мощности, конфигурация ограничения скорости и т.д.

## NISSAN

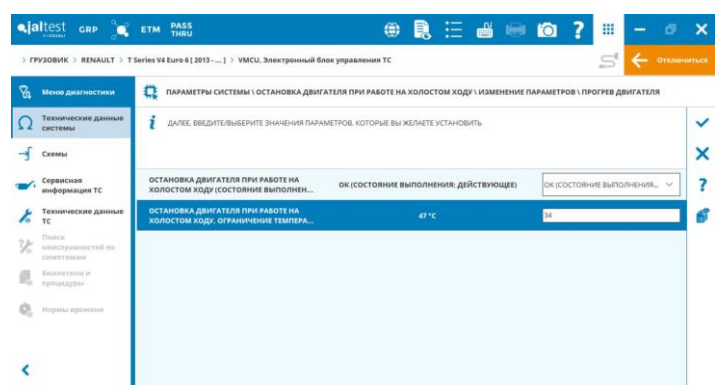
⊕ Система трансмиссии **ZF 6AS700** на моделях **NT500**.

## RENAULT

Блок управления двигателем **VECU** на моделях с технологией V2: параметризация работы вентилятора.

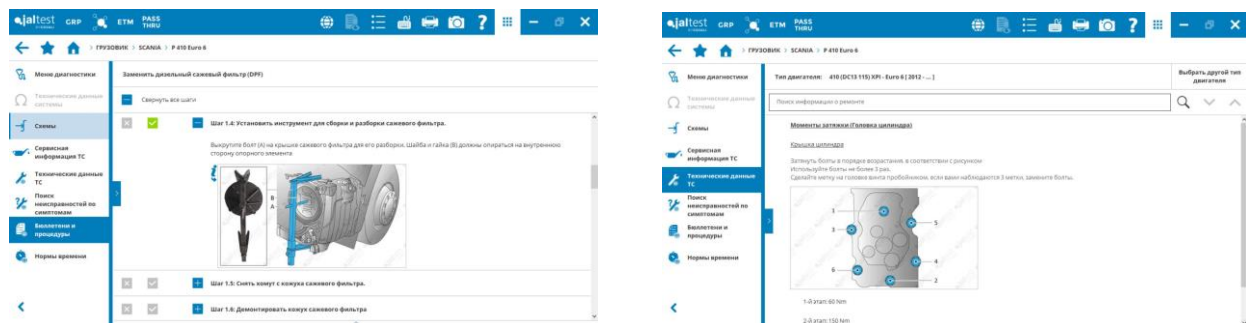
Блок управления двигателем **VMCU**: сброс аккумуляторной батареи и параметризация автоматической остановки двигателя на холостом ходу.

Климат-контроль **CCM**: активации компонентов дополнительного отопителя.



## SCANIA

Процедура замены дизельного противосажевого фильтра на моделях Euro 6 с доступом через меню “Технические данные” и “Бюллетени и процедуры”. Также, добавлены новые типы двигателя **DC07 Euro 6** для моделей серии **New P Series**.



Система управления двигателем **EMS EMD1**: базовые настройки адаптации отбора мощности и новые проверки, среди которых тест датчика давления противосажевого фильтра.

Система управления газовым двигателем **EMO2 (LNG Euro 6)** на модели **R 410 Euro 6**: активации компонентов.

Новые параметризации, в том числе стиль вождения для системы трансмиссии **GMS** и конфигурация системы освещения **VIS**.

⊕ Системы трансмиссии **ZF Ecolife 4** для автобусов.

## VOLVO

Процедура замены втулок и инжекторов Common-Rail на двигателях модели **D13K Euro 6**.

⊕ Камера ассистента водителя **VS** на моделях с технологией V4.

Тормозная система **EBS** на моделях с технологией V4: конфигурация фактора опережения торможения между тягачом и прицепом.

Система трансмиссии **TECU** на моделях с технологиями V3 и V4: проверка синхронизации сцепления и изменение параметра высшей передачи для начала движения.

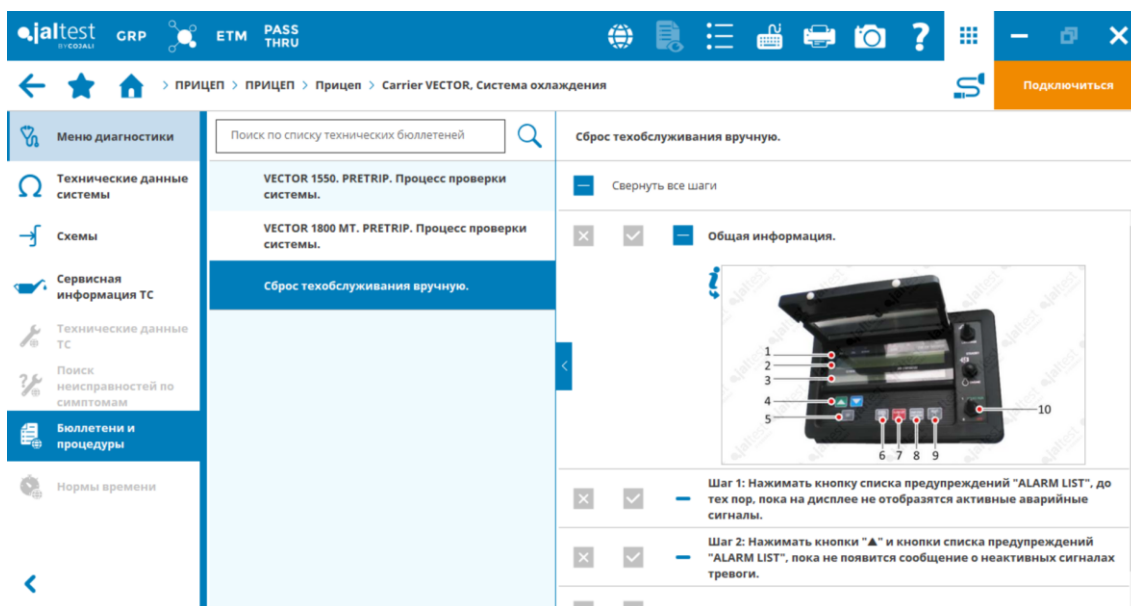
## ПРИЦЕПЫ

### KNORR-BREMSE

Тормозная система **TEBS Gen2**: выполняется непрерывное обновление покрытия и улучшение количества поддерживаемых номеров блоков управления и вариантов систем этого производителя.

## CARRIER

Система рефрижераторов **Vector**: процедура сброса техобслуживания вручную.



## ЛЁГКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

### FIAT

⊕ Система трансмиссии **CFC 348 CAN** на моделях **Ducato**, которая также включает электрические схемы.

### FORD

⊕ Система управления двигателем **SID 212** для моделей **Transit Custom 2.0 [2018 - ...]**, которая также включает электрические схемы.

### IVECO

⊕ Система трансмиссии **Agile (K Line)** для моделей Euro 3/4, которая также включает электрические схемы.

### MERCEDES-BENZ

⊕ Система трансмиссии **FAG 910 (9G-Tronic)** для обновлённой модели **Sprinter WDB910** с двигателем **OM651**.

Система управления двигателем **CR41** для модели **Sprinter WDB907**: регенерация и сброс дизельного противосажевого фильтра, активации, эксплуатационные данные, проверки и т.д. Также, для этой модели разработаны функция сброса техобслуживания через приборную панель и калибровка датчика системы ESP.

Система стояночного тормоза **EFB** для модели **Vito [447]**: калибровка после замены тормозных колодок.

## NISSAN

Система управления двигателем **EDC 17 C84** на модели **NV300** с двигателем **R9M**: техобслуживание.

## PSA Group

Система управления двигателем **DCM 6.2** для моделей **Citroën Jumper** и **Peugeot Boxer 2.0 BlueHDi [2015 – 2019]**: кодирование инжекторов, калибровка EGR, активации...

## RENAULT

Для системы управления двигателем **SID 310** были разработаны функции регенерации противосажевого фильтра и кодирование инжекторов. Также была добавлена техническая информация по системе дозирования AdBlue/DEF **UDM**.

## VOLKSWAGEN

Система управления двигателем **EDC 17 C64 UDS** для моделей **Crafter [2E, 2F] [2011 – 2016]**: проверки и техобслуживание.

